



Toute reproduction, distribution, modification, adaptation, retransmission ou publication, même partielle, de ce manuel est strictement interdite sans l'accord par écrit de Once Upon A Tide ©.

Les informations présentes dans ce manuel peuvent être soumises à des changements sans avertissement. Once Upon A Tide © se donne le droit de modifier ou améliorer ses produits et effectuer des changements dans ce manuel sans obligation d'en informer qui que ce soit.

## SOMMAIRE

---

INTRODUCTION.....	4
Notes importantes.....	4
Comment fonctionne PONTOS ?.....	5
Correction barométrique.....	5
BRANCHEMENTS/INSTALLATION .....	6
MISE EN ROUTE .....	7
La date d’expiration de la clef.....	7
Le niveau d’eau enregistré en mémoire .....	7
La zone de référence de la table des marées préenregistrée.....	7
Le numéro de série de l’instrument.....	7
VERROUILLAGE PAR CLEF.....	8
Déverrouillage en modifiant la date.....	9
Déverrouillage en saisissant une clef.....	9
UTILISATION.....	11
Page d’accueil .....	12
Temps disponible à la marée .....	13
Temps disponible à la journée .....	14
Heure .....	16
Prochain départ .....	16
Marée .....	17
PARAMETRES .....	18
MENU PRINCIPAL.....	19
Bouton réglage rapide .....	19
Bouton défilement Play/Pause.....	20
Bouton activation/désactivation de l’alarme .....	20
Bouton retour au menu précédent/accueil .....	21
Bouton plus de paramètres .....	21
MENU SECONDAIRE.....	22
Bouton choix langue .....	22
Bouton réglage Date/Heure.....	23
Bouton clef de déverrouillage.....	24
Bouton réglage alarme.....	24
Bouton retour au menu précédent/accueil .....	25
Bouton réglages manuels.....	26
DEPANNAGE.....	28
ENTRETIEN .....	30



Pontos

CARACTERISTIQUES..... 32

## INTRODUCTION

---

Merci d'avoir choisi « Pontos ».

Cet instrument de navigation va vous permettre de naviguer en zone de balancement des marées de manière plus confortable.

Cet instrument vous affiche les temps qu'il vous reste, soit de navigation si vous êtes sortis, soit d'attente avant flottaison.

Cet instrument vous affichera également d'autres informations comme l'état de la marée (montante, descendante, son coefficient et les heures de pleine et basse mer), les heures auxquelles vous pouvez rentrer (ou sortir) à (de) votre point de départ, et le temps d'attente (et heure) si vous vous échouez délibérément (ou non !).

Enfin, et c'est pour cela que vous l'avez choisi, l'instrument ne nécessite aucune connexion Internet, aucun réglage (hormis les réglages de démarrage), aucune mise à jour, et dispose d'un affichage clair et synthétique.

Bonne navigation !

## NOTES IMPORTANTES

---

**Pontos ne se substitue pas aux instruments de navigation conventionnels et aux règlements maritimes en vigueur. Il est de la responsabilité du plaisancier d'utiliser les moyens officiels pour naviguer en règle et en sécurité.**

L'instrument n'affiche que des données liées à un lieu de référence choisi.

Par lieu de référence, nous entendons votre point de départ de navigation. Il peut être d'un port, d'un corps mort, ou tout autre lieu lambda que vous choisirez, y compris une mise à l'eau avec remorque.

Pour mieux illustrer certains exemples dans ce mode d'emploi, nous considérerons souvent que le lieu de référence de votre navire est une place dans un port.

Aussi, l'instrument fonctionne avec la table des marées de votre région (1), que vous avez choisie lors de votre achat. Il ne fonctionnera pas correctement si vous utilisez l'instrument en dehors de cette zone. Si vous souhaitez utiliser l'instrument dans une autre région, contactez le fabricant.

*Les illustrations dans le présent document ne sont pas contractuelles et notamment les interfaces de l'instrument sont susceptibles de modifications/évolutions protégées par les droits d'auteur.*

*(1) Table des marées rattachée à un port de référence dans votre zone de navigation.*

## COMMENT FONCTIONNE PONTOS ?

---

Pontos a un annuaire des marées intégré. Quelle que soit la date ou l'heure renseignée, il sait où la marée en est. Il suffit de lui indiquer quand vous êtes disposé à naviguer, et il s'occupe de tous les calculs pour vous afficher les informations dont vous avez besoin.

### NOTE IMPORTANTE :

**Pontos affiche les heures/horaires avec des « : ». Par exemple, « il est 17 :30 »**

**Et les temps avec des « H ». Par exemple « il nous reste 5H30 devant nous ».**

## CORRECTION BAROMETRIQUE

---

La hauteur d'eau du niveau de la mer par rapport au niveau zéro des cartes terrestres varie en fonction de la pression atmosphérique.

Dans les zones de hautes pressions (anticyclone), la mer subit une décote (baisse du niveau moyen).

A l'inverse, dans les zones de basses pressions (dépression), la mer subit une surcote (hausse du niveau moyen).

Les tables de prédiction de marée astronomique ne tiennent pas compte de l'action de la pression atmosphérique.

La prédiction doit être revue à la hausse dans le cas d'une dépression, à la baisse pour un anticyclone. On utilise alors un tableau de correction établi par rapport à la pression atmosphérique moyenne.

Le niveau moyen de la mer (niveau 0) correspond à une pression de 1013,25 hectopascals (pression de référence). Il faut ajouter 1 cm ou enlever 1cm de hauteur d'eau par hectopascal de différence avec la pression de référence.

Si la pression atmosphérique est de 1023 hPa (conditions anticycloniques), il faut enlever 10 cm à la hauteur d'eau mesurée (ou observée).

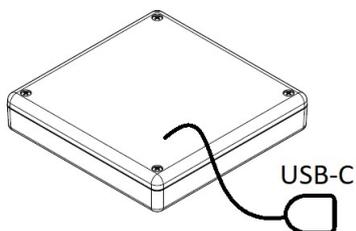
A l'inverse, si la pression atmosphérique est de 983 hPa (dépression), il faut rajouter 30 cm à la hauteur d'eau mesurée (ou observée).

L'instrument Pontos possède un capteur barométrique et ajuste automatiquement tous ses calculs en fonction des niveaux corrigés.

## BRANCHEMENTS/INSTALLATION

---

L'alimentation de l'instrument s'effectue via sa prise USB-C femelle intégrée :



Via un chargeur de téléphone :

Branchez un chargeur (mini 1A) de téléphone classique (USB-C) à l'instrument.

Via un adaptateur allume cigare (non fourni) :

Si votre allume cigare possède une sortie USB, vous pouvez utiliser le câble USB/USB-C fourni pour connecter votre instrument.

Via le convertisseur 12/5V (fourni) :

Il suffit de connecter le convertisseur a une source de 12V continue (Batterie du navire par exemple) en faisant attention à la polarité. Il sera peut-être nécessaire de vous procurer une extension USB-C mâle/USB-C mâle.

## MISE EN ROUTE

Lors de la mise sous tension de l'instrument, un logo d'accueil s'affiche pendant 5 secondes.



Sur cette page, il y figure quatre informations :

- |   |   |
|---|---|
| 1/ La date d'expiration de la clef.       | 3/ La zone de référence de la table des marées. |
| 2/ Le niveau d'eau enregistré en mémoire. | 4/ Le numéro de série de l'instrument.          |

### LA DATE D'EXPIRATION DE LA CLEF

L'instrument Pontos affiche les horaires de marées d'un port de référence, l'avancement via un marégramme, et le coefficient. Pontos offre des fonctionnalités avancées liées à l'achat d'une clef, qui a une durée de validité.

La date d'expiration affichée à l'allumage indique quand Pontos ne proposera plus ses fonctionnalités avancées. Vous pouvez vous procurer une nouvelle clef à tout moment sur le site [www.onceuponatide.fr](http://www.onceuponatide.fr).

### LE NIVEAU D'EAU ENREGISTRE EN MEMOIRE

Il s'agit du niveau d'eau, exprimé en mètres, enregistré en mémoire qui permet de naviguer. (C'est un niveau par rapport au niveau zéro des cartes terrestres, qui n'a aucun rapport avec le niveau d'eau sous le navire). C'est donc une référence, que vous pourrez régler manuellement (voir section Menu Secondaire/ Bouton réglage niveau manuel, page 26).

### LA ZONE DE REFERENCE DE LA TABLE DES MAREES PREENREGISTREE

Indique le point géographique de référence\* de la table des marées qui a été préenregistré dans l'instrument. Il s'agit en somme du port de référence que vous utilisez lorsque vous consultez habituellement les marées. L'instrument ne fonctionnera correctement que pour cette zone. Pour modifier ce point géographique, contactez le fabricant.

*\*Par exemple, pour une navigation sur le Bassin d'Arcachon (Sud-ouest de Bordeaux, France), le point géographique de référence est la ville d'Arcachon, à la jetée d'Eyrac, ou bien le Cap-Ferret.*

### LE NUMERO DE SERIE DE L'INSTRUMENT

C'est votre numéro d'identification unique du boîtier. Il permet de retrouver vos informations de zone de navigation qui ont été préenregistrées, et d'autres informations liées à votre compte.

Pontos

La page avec le logo et les informations ci-dessus disparaît après quelques secondes, et une nouvelle page apparaît qui demande de confirmer le réglage de la date et heure (Locale) :



La date et heure sont pré-réglées\* en usine.

Si la date ou l'heure sont incorrectes, pour les modifier, appuyez simplement sur la case à corriger, puis appuyez sur « OK » pour continuer.

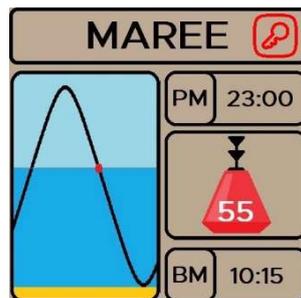
Si vous souhaitez régler l'heure ultérieurement, rendez-vous dans « paramètres », voir chapitre « Menu Secondaire » (page 22).

## VERROUILLAGE PAR CLEF

L'instrument Pontos fonctionne avec un système de clef, qui permet de déverrouiller les fonctionnalités avancées.

Une clef a une durée de vie (voir site [www.onceuponatide.fr](http://www.onceuponatide.fr)).

Lorsque la clef est expirée, une petite clef rouge apparaît en haut à droite de l'écran et l'instrument ne propose que l'annuaire des marées ainsi que l'heure.



Il y a deux façons de déverrouiller les fonctionnalités avancées de l'instrument :

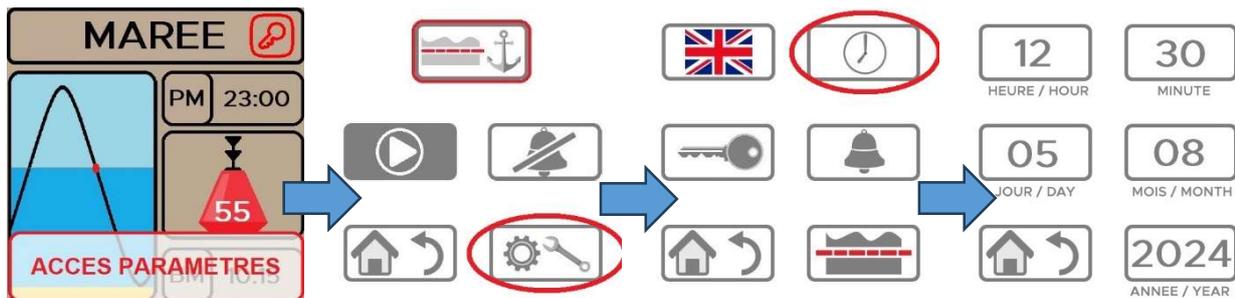
Soit en modifiant la date, soit en saisissant une nouvelle clef.

## DEVERROUILLAGE EN MODIFIANT LA DATE

Cette solution est nécessaire si vous avez modifié la date de l'instrument, et que vous avez saisi une date qui va au-delà de la validité de la clef.

Par exemple, vous étiez en train de régler la date et l'heure (page 26), et par mégarde vous avez modifié l'année en cours de 2024 à 2026. Si la clef déjà renseignée n'est pas valable en 2026, lorsque vous reviendrez à la page d'accueil, l'instrument n'affichera que l'annuaire/heure avec l'icône Clef rouge.

Il suffit de se rendre dans les paramètres en cliquant en bas de n'importe quelle page, puis de se rendre à la page de réglage date/heure.



En renseignant une année où la clef est valide, l'instrument affichera la page d'accueil.

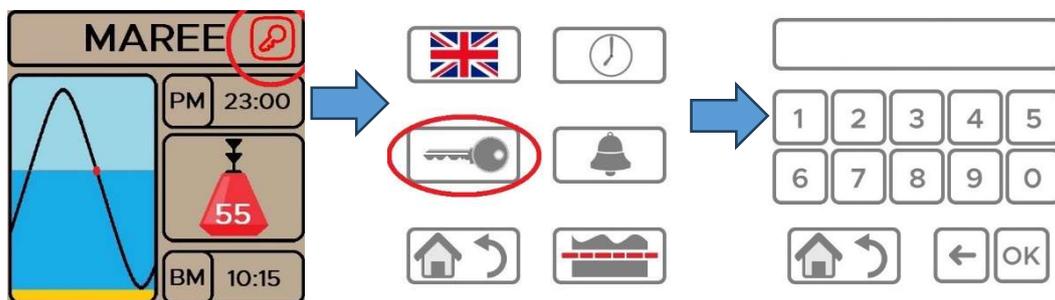
Dans le cas contraire, l'icône « clef rouge » continuera de s'afficher et les fonctionnalités avancées de Pontos ne seront pas accessibles.

## DEVERROUILLAGE EN SAISSANT UNE CLEF

Cette solution est nécessaire si vous venez d'acheter Pontos, ou bien si la clef actuelle est expirée.

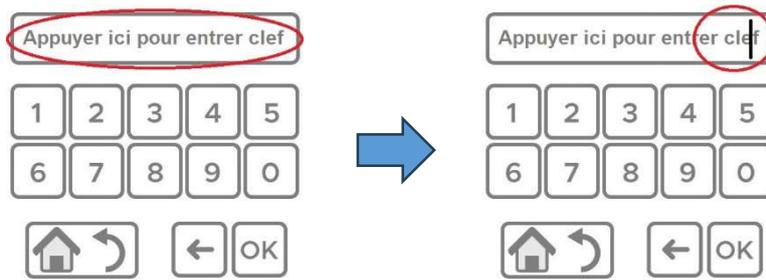
Si vous venez d'acheter Pontos, l'instrument est totalement verrouillé, et aucune clef n'est renseignée. Il vous suffit de suivre le processus d'activation (reçu par e-mail ou bien directement sur le site [www.onceuponatide.fr](http://www.onceuponatide.fr)) pour obtenir votre première clef.

Si votre clef est arrivée à expiration, appuyez sur la clef rouge pour accéder à la page déverrouillage. Vous pourrez alors saisir une nouvelle clef.



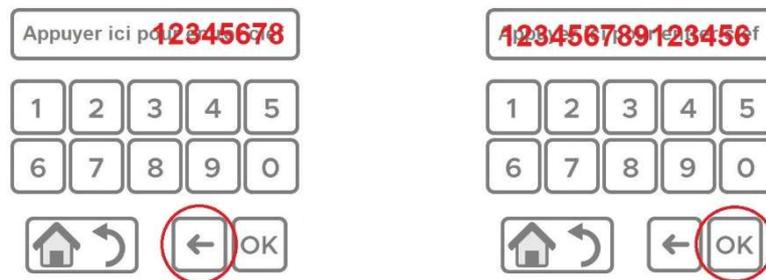
## Pontos

Un petit curseur vertical clignote, signalant que vous pouvez saisir la clef.

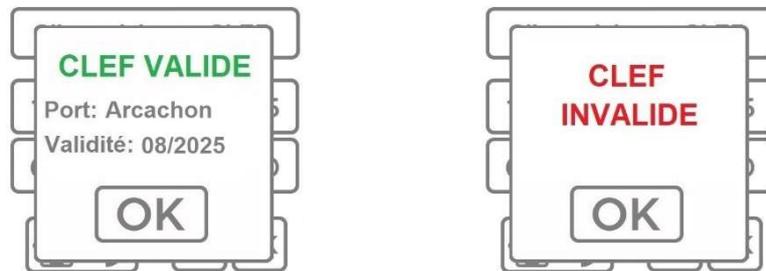


Tapez la clef à l'aide du pavé numérique. En cas d'erreur de saisie, appuyez sur la flèche gauche pour effacer.

Une fois la clef renseignée, appuyez sur « OK ».



Un message indique alors si la clef renseignée est valide ou non :



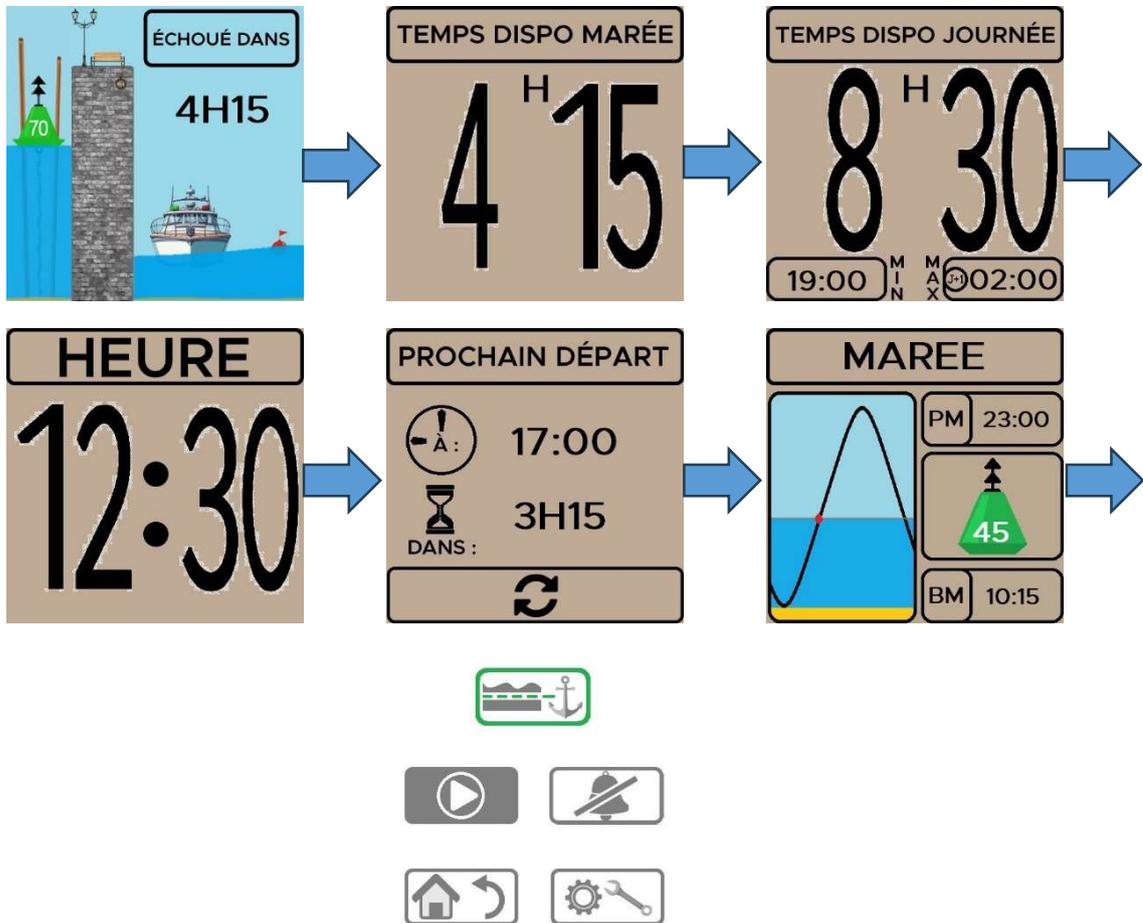
Appuyez sur « OK ».

Si la clef est invalide, saisissez de nouveau la clef. Si le problème persiste, contactez le SAV.

## UTILISATION

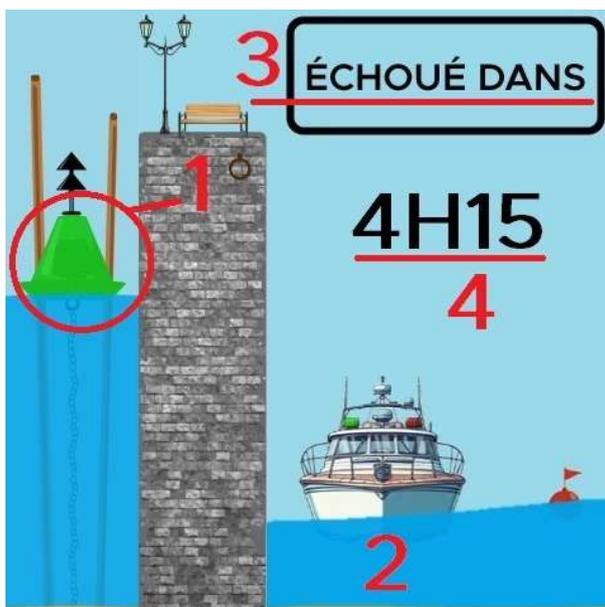
En appuyant sur la droite de l'écran, l'instrument affiche une autre page avec une nouvelle information.

A chaque clic à droite de l'écran, une nouvelle page apparaît, en effectuant le cycle suivant :



La page d'accueil de l'instrument affiche trois informations :

- 1/ Progression de la marée.
- 2/ Statut de flottaison (par icône) du navire au lieu de référence.
- 3 et 4/ Temps qu'il reste avant échouage ou flottaison.



### 1/ Affichage de la progression de la marée.

Une bouée verte indique que la marée est montante. Une bouée rouge indique que la marée est descendante. Son niveau par rapport au quai indique sa progression actuelle, ici environ 70%.

### 2/ Affichage par icône du statut de flottaison du navire au lieu de référence.

Cette icône indique en temps réel si le navire flotte (et peut naviguer) ou non au lieu de référence choisi (place au port par exemple).

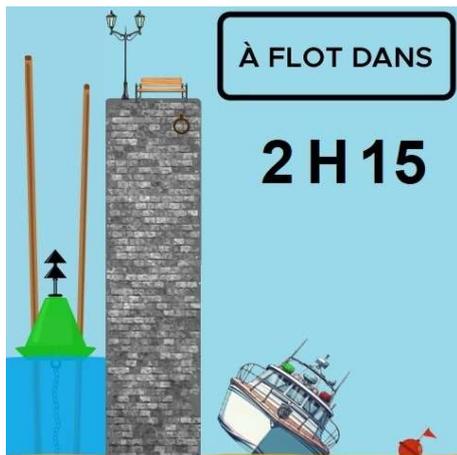
### 3 et 4/ Information du temps qu'il reste avant échouage ou flottaison.

Informe l'utilisateur du temps qu'il lui reste en navigation avant que son navire ne soit échoué en son lieu de référence (place au port par exemple). Si le navire est échoué à sa place au port (voir illustration suivante), l'instrument indique le temps qu'il devra attendre avant de flotter et pouvoir naviguer.

Dans l'illustration ci-dessus, la marée est montante, elle a atteint 70% de son niveau le plus haut, le navire flotte en son lieu de référence (place au port par exemple), et que dans 4 heures et 15 minutes il sera échoué en ce lieu.

Pontos

Autre exemple de page d'accueil :



Dans l'illustration ci-dessus, la marée est montante, elle a atteint environ 30% de son niveau le plus haut, le navire est échoué en son lieu de référence (place au port par exemple) et le navigateur devra attendre 2 heures et 15 minutes avant de voir son navire flotter et pouvoir naviguer.

### TEMPS DISPONIBLE A LA MAREE

Indique le temps disponible avant le prochain échouage (reprend le temps en page d'accueil « échoué dans x »).

Si le navire est échoué, aucun temps n'est affiché, et un message apparaît "Attente Flottaison":



*Note : Dans ce cas, en page d'accueil, le texte aura changé en « A flot dans » avec un temps affiché. Une image de navire échoué sera affichée.*

## TEMPS DISPONIBLE A LA JOURNEE

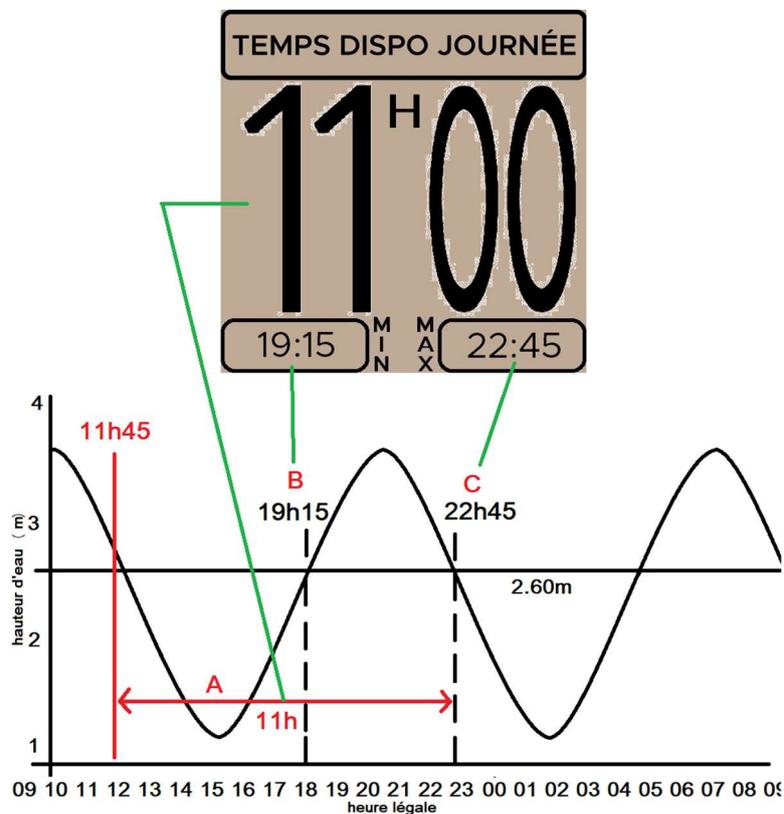


Indique plusieurs informations :

- 1/ Le temps disponible pour une sortie à la journée (jusqu'à la prochaine marée).
- 2/ L'heure minimale pour la prochaine rentrée au port.
- 3/ L'heure maximale pour la prochaine rentrée au port.

Ce mode d'affichage est utile lorsque l'on souhaite partir sur plus d'une marée (un montant et un descendant). Ces temps et heures sont illustrés sur les marégrammes ci-dessous.

Exemple, il est 11h45 :



Pontos

Affichage principal central (A) :

L'utilisateur sait qu'il a 11h maximum devant lui avant de ne devoir rentrer au port.

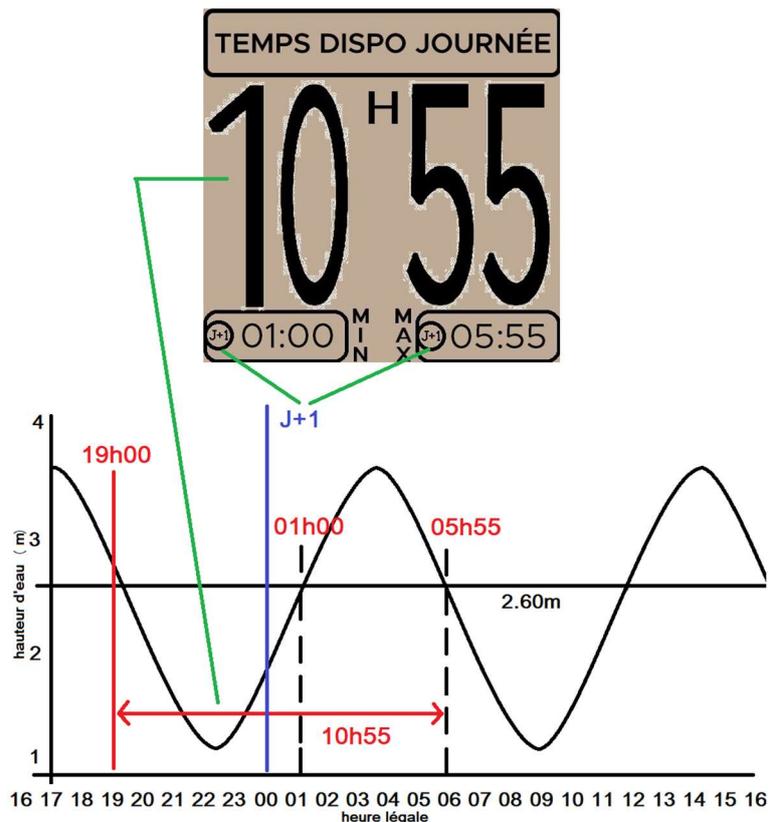
Affichage secondaire en bas (B et C) :

Il sait qu'il peut rentrer (le niveau sera suffisant pour rentrer au port) à partir de 19h15, mais qu'il ne doit pas dépasser (le niveau ne sera plus suffisant au port) 22h45.

Aussi, lorsqu'une heure de rentrée minimale ou maximale se trouve sur le jour suivant, une icône « J+1 » s'affiche :



Exemple, il est 19h00 :



L'utilisateur sait qu'il a maximum 10h55 devant lui avant de ne devoir rentrer au port.

Il sait qu'il peut rentrer (le niveau d'eau sera suffisant pour rentrer au port) à partir de 01h00 le lendemain (J+1), mais qu'il ne doit pas dépasser (le niveau d'eau ne sera plus suffisant au port) 05h55 le lendemain (J+1).

## HEURE

---

Indique l'heure locale.



## PROCHAIN DÉPART

---

Cette page permet de calculer le temps que vous auriez de disponible avant de repartir si vous décidez de vous échouer à un instant t.

Vous cherchez par exemple un endroit où vous échouer pour faire de la pêche à pied, vous balader, pique-niquer...

En appuyant sur le bouton « Actualiser », Pontos vous affiche l'heure à laquelle vous pourrez repartir et le temps disponible au sol ;



*NOTES : Cette fonctionnalité est disponible uniquement lorsque la marée descend. Lorsque la marée monte, un icône « Pêche à pied impossible » apparaît :*



Pontos

Si la marée monte, le bouton actualiser ne fonctionne plus, mais l'affichage de la dernière actualisation reste actif jusqu'à ce que cette heure soit atteinte.

## MAREE

---

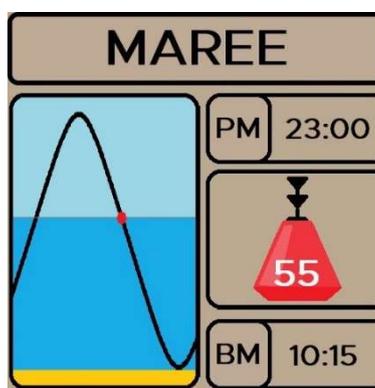
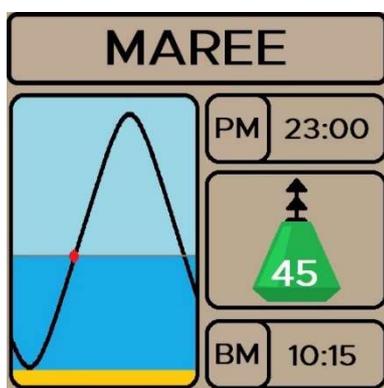
Affiche la progression de la marée en temps réel, avec plusieurs indications :

Icone visuel, mettant en valeur le montant ou descendant et son niveau.

Icone sous forme de bouée, indiquant le coefficient.

(En vert, l'eau est montante, en rouge, descendante.)

Les horaires des pleines et basses mers.



## PARAMETRES

---

Un clic dans la partie inférieure de n'importe quelle page\* permet d'accéder aux paramètres.



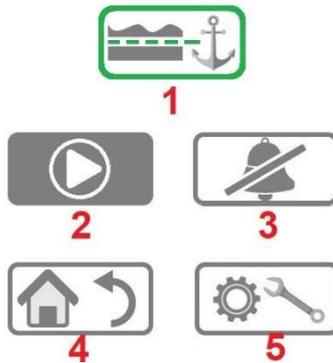
*Note : un clic dans la partie haute permet de basculer l'affichage en mode nuit ou jour.*

*\*Non valable sur la page « Prochain départ ».*

## MENU PRINCIPAL

---

Lorsque l'on rentre dans les paramètres, le « menu principal » apparaît :



1 : Bouton réglage rapide.

2 : Bouton défilement Play/Pause.

3 : Bouton activation/désactivation de l'alarme.

4 : Bouton retour au menu précédent/accueil.

5 : Bouton plus de paramètres.

---

## BOUTON REGLAGE RAPIDE

---

Ce bouton permet de régler instantanément le niveau de flottaison lorsque le navire est en capacité de naviguer. C'est le bouton qui permet de faire le tout premier réglage du niveau d'eau de l'instrument.

Exemple :

L'utilisateur est au port sur son navire. Il juge le niveau d'eau suffisant\*\* pour quitter le port et naviguer. Il appuie sur ce bouton. Il lui est alors demandé s'il souhaite enregistrer ce niveau (dans la mémoire du dispositif).



En appuyant sur « OUI », le niveau est enregistré et l'interface revient au menu principal.

En appuyant sur « NON », le niveau préenregistré\* n'est pas modifié, et l'interface revient au menu principal.

Lors du retour au menu principal, puis en appuyant sur le bouton « retour au menu précédent/accueil », l'affichage est instantanément mis à jour (temps avant flottaison, temps avant échouage, temps disponible sortie à la marée, temps disponible sortie à la journée).

Pontos

\* Le niveau préenregistré est celui en usine lors de la première utilisation, ou alors un niveau déjà modifié par l'utilisateur.

\*\* Il est recommandé de régler un niveau d'eau minimal pour profiter d'un maximum de temps de sortie.

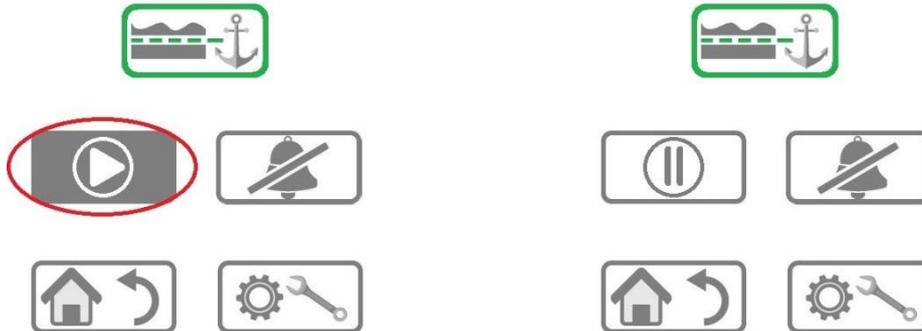
---

### BOUTON DEFILEMENT PLAY/PAUSE

---

Par appui sur ce bouton, l'utilisateur peut choisir de faire défiler toutes les pages par intervalle de 5 secondes.

En appuyant sur « Play » le défilement est lancé.



Pour arrêter le défilement, un appui sur n'importe quelle page met le défilement en pause.

---

### BOUTON ACTIVATION/DESACTIVATION DE L'ALARME

---

En appuyant sur ce bouton, l'utilisateur peut activer ou désactiver l'alarme qu'il aura réglée dans les paramètres (page 26).



Note : Une icône sur les pages d'affichage de temps indiquera si l'alarme est activée ou non.

---

BOUTON RETOUR AU MENU PRECEDENT/ACCUEIL

---

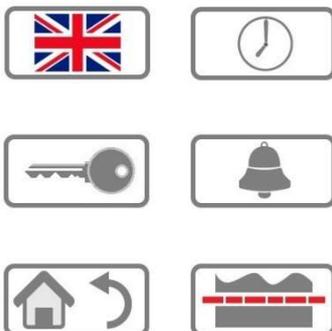
En appuyant sur ce bouton, l'utilisateur revient à la page d'accueil (qui affiche le niveau de marée, le dessin du quai et son bateau).

---

BOUTON PLUS DE PARAMETRES

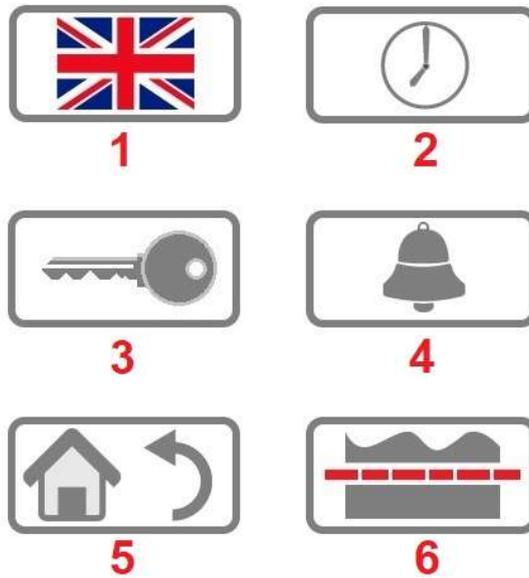
---

Permet de rentrer dans l'interface « menu secondaire » (page 22) :



## MENU SECONDAIRE

---



1 : Bouton choix langue.

2 : Bouton réglage date/heure.

3 : Bouton clef de déverrouillage.

4 : Bouton réglage alarme.

5 : Bouton retour au menu précédent/accueil.

6 : Bouton réglages manuels.

---

### BOUTON CHOIX LANGUE

---

Par appui sur ce bouton, l'utilisateur peut changer la langue des textes affichés.

Exemple :

En appuyant sur le drapeau « Français », le drapeau « Anglais » apparaît. Les textes sont automatiquement modifiés. Ce choix est automatiquement enregistré pour une utilisation ultérieure.



---

## BOUTON REGLAGE DATE/HEURE

---

Par appui sur ce bouton, l'utilisateur accède à la page de réglage de la date et de l'heure.

**Cette heure et date sont au format local. Pontos gère les passages aux heures d'été et d'hiver automatiquement.**

Il suffit de cliquer sur la donnée à modifier pour changer sa valeur.

Exemple :

En appuyant sur l'heure « 12 », celle-ci passera à « 13 » et ainsi de suite jusqu'à revenir à « 00 ».



Il suffit de faire la même chose sur les autres cases ; minutes, jour, mois et année.

*Note : Un message d'erreur peut apparaître lors du réglage d'une date :*

Par exemple, vous êtes sur le mois de février (02), et vous appuyez successivement sur le bouton « jour » pour changer la date.

La date s'incrémente jour après jour (dans une boucle de 1 à 31 jours), et lorsque vous allez dépasser 28 (ou 29) jours, la fenêtre suivante va apparaître :



Il suffit de cliquer sur « OK » puis de continuer d'appuyer sur le bouton « jour ». Le message s'affichera tant que la date est incorrecte. Cette fenêtre peut également apparaître si le jour saisi est 31, et que vous modifiez le mois de 08 à 09 (vous passez d'août à septembre).

---

## BOUTON CLEF DE DEVERROUILLAGE

---

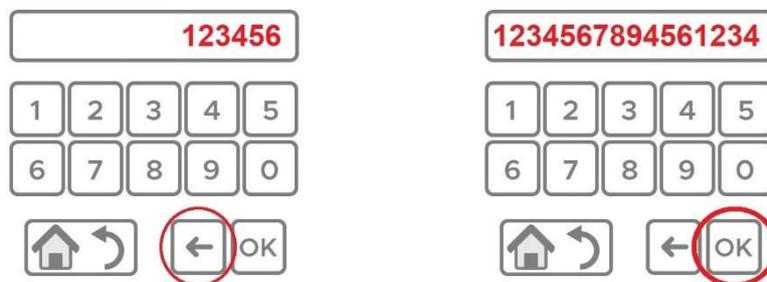
Ce Bouton permet d'accéder à la page pour saisir une clef.

Un petit curseur vertical clignote, signalant que vous pouvez saisir la clef.

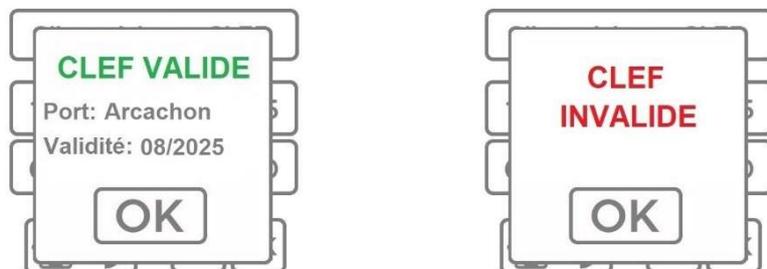


Tapez la clef à l'aide du pavé numérique. En cas d'erreur de saisie, appuyez sur la flèche gauche pour effacer.

Une fois la clef renseignée, appuyez sur « OK ».



Un message indique alors si la clef renseignée est valide ou non :



Appuyez sur « OK ».

Si la clef est invalide, saisissez de nouveau la clef. Si le problème persiste, contactez le SAV.

---

## BOUTON REGLAGE ALARME

---

Par appui sur ce bouton, l'utilisateur peut régler un temps en minutes qui déclenchera une alarme (sonore et visuelle) lorsque le temps disponible de navigation passera en dessous de ce seuil.

Cette fonctionnalité est intéressante si l'utilisateur connaît par exemple le temps qu'il met en général pour rentrer d'un lieu de pêche ou de promenade au port. S'il met 45min, il pourra alors régler l'alarme à 45min et celle-ci l'avertira qu'il est temps de rentrer.

Comme pour le réglage date/heure, il suffit de cliquer sur la donnée à modifier pour changer sa valeur.



Exemple :

En appuyant sur « 120 », le temps sera incrémenté de 15min et affichera « 135 ». Et ainsi de suite à chaque appui. Au-delà de 240min, le temps revient à 15min. A l'appui du bouton « Retour au menu précédent », ce temps est automatiquement enregistré pour une utilisation ultérieure.

Lorsque le temps minimum est atteint, l'alarme sonne et cette image apparaît :



Il suffit de cliquer sur « OK » pour arrêter l'alarme. Au bout de 2min, si l'utilisateur n'a pas appuyé sur « OK », la sonnerie s'arrête, mais la page reste affichée.

*Rappel : Pour activer/désactiver l'alarme, un bouton est présent sur le menu principal.*

---

BOUTON RETOUR AU MENU PRECEDENT/ACCUEIL

---

Permet de revenir au menu principal :

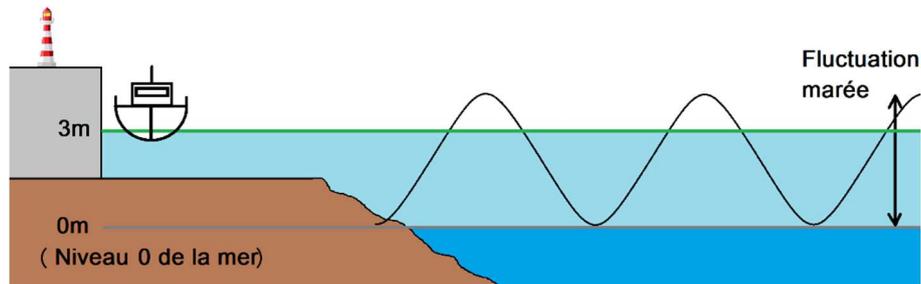


## BOUTON REGLAGES MANUELS

Par appui sur ce bouton, l'utilisateur peut régler/ajuster manuellement le niveau d'eau qu'il juge nécessaire pour naviguer depuis (à) son point de départ (retour), et également créer un déphasage temporel entre l'annuaire des marées théorique et sa zone réelle de navigation. Explications.

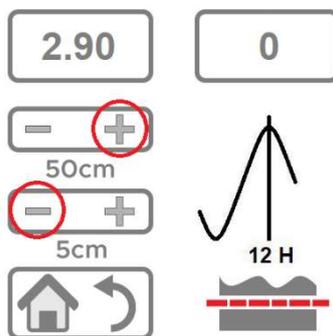
### Réglage de niveau d'eau :

**ATTENTION :** Pour ce qui suit, il faut comprendre que ce niveau d'eau est tiré des tables des marées. Il n'a rien à voir avec le niveau d'eau sous le bateau, le tirant d'eau, etc. Il s'agit d'un niveau de référence par rapport au zéro de l'océan :



### Exemple :

L'utilisateur a déjà fait un réglage rapide, et décide de quitter le port. En quittant le port, il estime qu'il pourrait partir avec 15cm d'eau en moins. Il peut via cette interface ajuster le niveau d'eau préenregistré\*, en appuyant sur « plus ou moins » sur les boutons ci-dessous.



Le niveau est réglable par intervalles de 50cm ou 5cm.

A l'inverse, si l'utilisateur juge qu'il lui manque 10cm (son navire touche un peu le fond), il peut ajouter 10cm via cette interface.

Lorsqu'il clique sur le bouton « Retour au menu précédent », il lui est alors demandé s'il souhaite enregistrer ce niveau (dans la mémoire du dispositif).

ENREGISTRER  
MODIFICATIONS ?

OUI

NON

Pontos

En appuyant sur « OUI », le niveau est enregistré et l'interface revient au menu précédent.

En appuyant sur « NON », le niveau préenregistré\* n'est pas modifié, et l'interface revient au menu précédent.

\* Le niveau préenregistré est celui en usine lors de la première utilisation, ou alors un niveau déjà modifié par l'utilisateur.

Lors du retour au menu principal, puis en appuyant sur le bouton « retour au menu précédent/accueil », l'affichage est instantanément mis à jour (temps avant flottaison, temps avant échouage, temps disponible sortie à la marée, temps disponible sortie à la journée).

#### Remarque :

Le réglage rapide peut être plus pratique et rapide pour corriger le niveau d'eau (trop haut ou trop bas).

#### Exemple :

L'utilisateur rentre plus tôt que ce que le dispositif lui annonçait : il pouvait rentrer à 16h00, et décide de rentrer à 15h30.

L'utilisateur se rend compte qu'il peut naviguer sans problème dans le port, et que le niveau d'eau est inférieur à celui de son départ (il avait pris un repère visuel, une marche sur une échelle, ou une jauge présente à l'entrée du port, etc.).

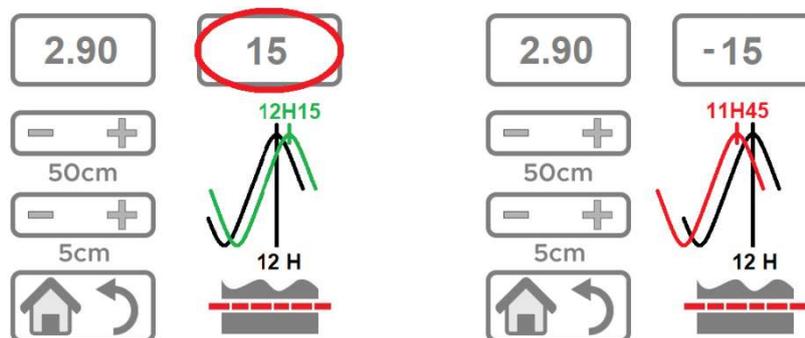
Au lieu de rentrer dans le paramétrage manuel pour ajuster le niveau, il lui suffit de cliquer sur « réglage rapide ». Le niveau d'eau actuel est automatiquement enregistré et les temps mis à jour.

#### Réglage de déphasage :

Cette fonctionnalité permet de créer un déphasage virtuel entre l'annuaire des marées qui fait foi dans votre zone de navigation, et votre emplacement géographique réel, qui peut être plus loin.

Par exemple, il est de coutume d'estimer qu'une marée haute sur Andernos-les-Bains est d'environ 15 à 30 minutes plus tard que celle de l'annuaire de référence du port d'Arcachon.

En appuyant sur la case ci-dessous, vous pouvez créer un décalage allant de 15 à 45minutes, dans les deux sens.



## DEPANNAGE

Affichage	Description	Solution
 <p>PROBLEME MATERIEL CONTACTER SAV</p> <p>HARDWARE PROBLEM CONTACT SUPPORT</p> <p>RTC</p>	<p>Texte "Problème matériel".</p> <p>Un problème matériel critique est survenu et empêche l'instrument de fonctionner correctement.</p> <p>Une icône montre que le problème vient du module horloge RTC (Real Time Clock).</p>	<p>Redémarrer l'instrument. Si le problème persiste, contacter le SAV.</p>
 <p>PROBLEME MATERIEL CONTACTER SAV</p> <p>HARDWARE PROBLEM CONTACT SUPPORT</p> <p>SPI</p>	<p>Texte "Problème matériel".</p> <p>Un problème matériel critique est survenu et empêche l'instrument de fonctionner correctement.</p> <p>Une icône montre que le problème vient du module mémoire.</p>	<p>Redémarrer l'instrument. Si le problème persiste, contacter le SAV.</p>
	<p>Icône d'un baromètre.</p> <p>Problème lié au module barométrique qui corrige la hauteur d'eau en fonction de la pression atmosphérique.</p>	<p>L'instrument fonctionne, mais en mode dégradé, c'est-à-dire que la correction n'est pas effectuée.</p> <p>Le capteur est peut-être hors service, ou la pression atmosphérique est extrême (inf à 800 ou sup à 1100 hPa).</p> <p>Vous pouvez continuer d'utiliser l'instrument. Si le problème persiste, contacter le SAV.</p>
 <p>PILE HORLOGE HS</p> <p>🏠 ↻</p>	<p>Texte "Pile Horloge HS".</p> <p>Indique que la pile pour la mémoire du module RTC (Real Time Clock) est vide.</p>	<p>Le module RTC fonctionne, mais il ne garde pas en mémoire les réglages. Il faudra régler la date/heure à chaque mise sous tension de l'instrument. Changer la pile dès que possible (voir section « entretien »).</p>

	<p><b>Format de date non valide.</b></p> <p>Apparaît lors du réglage de la date. Indique que la date est erronée, par exemple, 30/02/2024.</p>	<p>Cliquer sur « OK », puis continuer de cliquer sur la date pour l'incrémenter. Le message apparaîtra aussi souvent que nécessaire, mais disparaîtra lorsque la date sera bonne.</p>
	<p><b>Valeur de niveau hors limites.</b></p> <p>Indique que la marée actuelle dépasse ou ne permet pas d'atteindre le niveau enregistré. Par exemple la marée haute maxi est de 3m, et que le niveau de flottaison a été réglé à 3.10m.</p>	<p>Attendez que les prochaines marées remontent et atteignent le niveau réglé, ou bien modifiez le niveau réglé.</p>

## ENTRETIEN

---

L'instrument Pontos nécessite peu d'entretien.

### Nettoyage :

Le boîtier ainsi que son écran peuvent être nettoyés avec un chiffon légèrement humide.

Ne pas utiliser de produits chimiques ni de textiles abrasifs.

Ne pas plonger la prise USB-C femelle dans quelque liquide que ce soit.

Si vous constatez une oxydation sur la prise, et que cela perturbe le fonctionnement de l'instrument, contactez le SAV (1).

### Changement de pile :

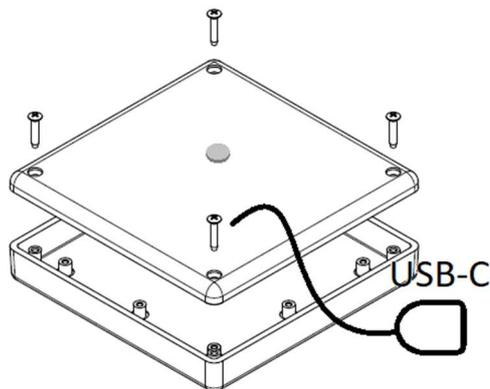
Pontos fonctionne avec une pile « bouton » de type CR2032 qui lui assure plusieurs années d'autonomie.

Si le message s'affiche « Pile Horloge HS » (voir section FAQ page 30), vous devez changer la pile. L'instrument fonctionne, mais vous devrez régler la date et l'heure à chaque mise sous tension.

Si vous ne souhaitez pas changer la pile vous-même, contactez le SAV, on se charge de tout (2)!

Débrancher l'instrument.

Ouvrir l'instrument en dévissant les 4 vis :



Pousser la languette afin de libérer la pile bouton (3):



Pontos

Remplacer par une pile neuve et s'assurer que la languette la maintient bien en place.

Refermer le boîtier en veillant à ce que le joint périphérique ne soit pas pincé, et que rien « ne force ».

Encore une fois, si vous ne souhaitez pas changer la pile vous-même, contactez le SAV, on se charge de tout (2)!

*(1) Selon les conditions de garantie, le SAV peut ne pas être pris en charge, mais nous ferons tout pour vous aider !*

*(2) La participation des frais d'envoi/retour du boîtier est à votre charge, nous prenons en charge la pile et son remplacement.*

*(3) Les instruments de Once Upon A Tide © sont des équipements électriques et électroniques (EEE) qui, en fin de vie, feront l'objet d'une collecte sélective en vue de leur recyclage. Ainsi, afin de préserver l'environnement, Once Upon A Tide © vous recommande de déposer l'instrument en fin de vie dans les points de collecte mis à disposition dans les magasins ou dans votre commune. Le symbole de la poubelle barrée sur les produits et les piles ou sur leur emballage respectif indique que les équipements électriques et électroniques ainsi que les piles ne doivent pas être jetés dans les déchets ménagers car ils contiennent des substances pouvant être néfastes à l'environnement et à la santé. Lorsque les symboles Hg, Cd ou Pb sont indiqués, cela signifie que la pile contient plus de mercure (Hg), cadmium (Cd) ou plomb (Pb) que la valeur spécifiée dans la Directive 2006/66/ CE sur les piles et les accumulateurs. La barre solide sous le symbole de la poubelle barrée indique que le produit a été placé sur le marché après le 13 août 2005. Contribuez à la protection de l'environnement en triant vos produits et piles usagés. Pour plus d'informations sur la collecte et le tri des piles usagées, vous pouvez visiter le site Internet <http://www.corepile.fr>. Pour plus d'informations sur le tri des produits électriques et électroniques, vous pouvez contacter notre service consommateurs.*

## CARACTERISTIQUES

CLASSE IP	IP 65
ALIMENTATION	5V via USB-C
CONSOMMATION	308 mA
DIMENSIONS	125X125X25 mm
ECRAN	72X72 mm
POIDS	290g